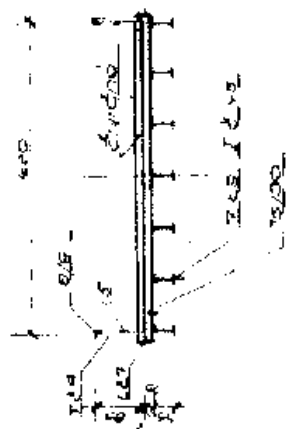
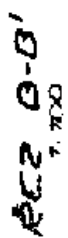
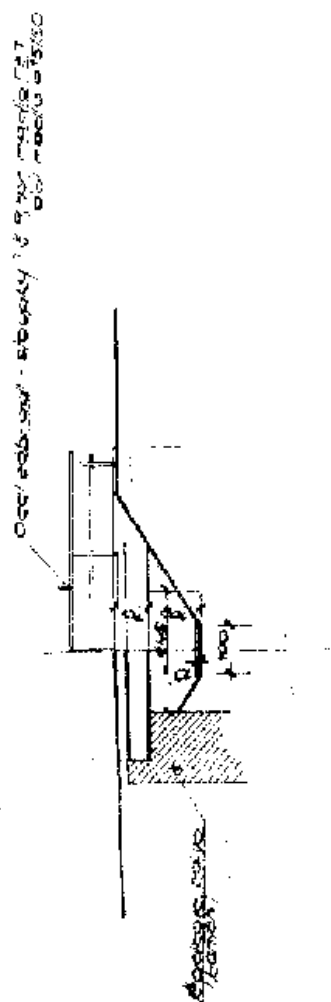
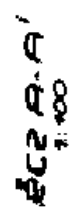


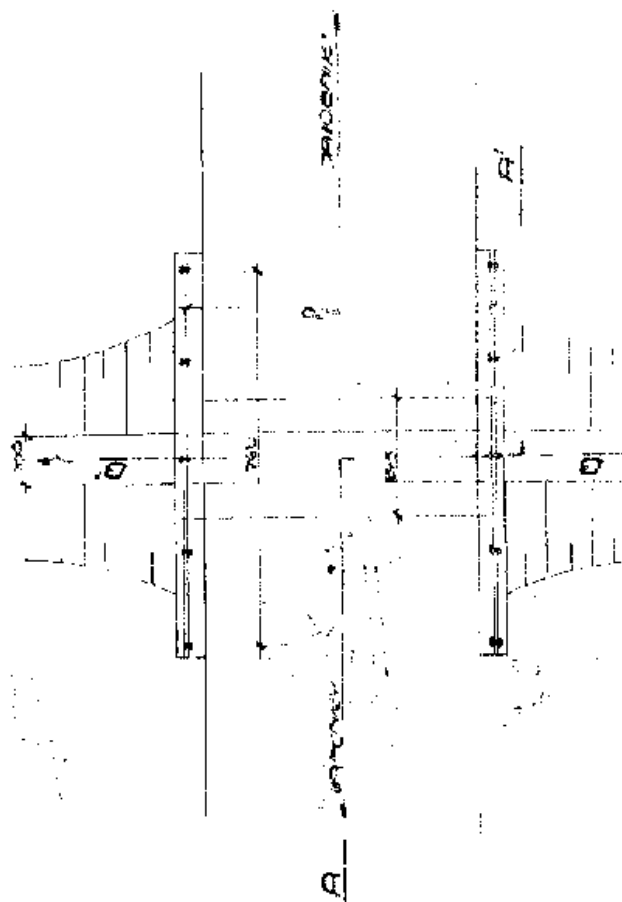
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	49914-4		
Název mostu:	Most přes Čerešnický příkop za Hryzláckými Mlýny		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 49914		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	7.823 km	Staničení na úseku: 0.789 km	
Rok postavení:	1959		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Hodonín		
Obec (MČ):	Nová Lhota		
Katastrální území:	Nová Lhota u Veselí nad Moravou		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Veselí nad Moravou		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 32\text{ t}$ $V_e = 50\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.45 m	Délka NK: 3.50 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.10 m	Celková šířka mostu: 6.40 m
Plocha mostu: 22.40 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -529835 Y: -1202783	WGS: 48.881129°N 17.595882°E
Popis spodní stavby: Opěry: řádkové zdivo z kamene.			
Popis nosné konstrukce: 7 ks válcovaných nosníků I 45, vzd. 1.05 m, ocel-dřevěné mostiny 15/30.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.90 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Založení mostu nepřístupné, s ohledem na charakter a uspořádání konstrukce lze očekávat založení plošné.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Opěry a křídla mostu jsou zděná z kamenných kvádrů, křídla jsou rovnoběžná		
1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění			
-	Zemní těleso zatravněné, těleso v místě mostu plynule navazuje na těleso na předpolích.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.45 m Kolmá světlost: 2.45 m Konstrukční výška: 0.45 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Dřevo Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný		

	Trámová jednopolová kolmá přímo uložená konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří 7 ocelových nosníků z válcovaných profilů I 450 prostě uložených na úložných prazích opěr. Třetí nosník zleva je zesílen navařenými ocelovými prvky. Dle dostupných informací je mostovka provedena z dřevěných mostin (proměnný průřez 12/15-25 cm).		
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Přímé uložení mostu je doplněné o ocelové zarážky		
2.3 Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou nepřístupné, pravděpodobně nejsou provedeny.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.20 m Vozovka je na mostě a předpolích asfaltobetonová.		
3.3.1 Římsa			
-	Po obou stranách mostu jsou provedeny železobetonové římsy. Boční plochy říms jsou provedeny z ocelových plechů navařených na krajní nosníky. Vpravo je dále na ocelovém plechu upevněna ocelová okapnička.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém je nepřístupný. Pravděpodobně tvořený asfaltovou vrstvou na mostinách.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění vozovky je zajištěno podélným příčným sklonem vozovky.		
4.2 Zábradlí			
-	Na obou římсах je osazeno ocelové zábradlí z otevřených válcovaných profilů.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: svislé Před mostem je osazená dopravní značka B13(16t) a E5(32t)		
-	Druh značení: svislé Ev. číslo mostu a označení toku "ČEREŠNICKÝ POTOK" je na sloupku označující zatížitelnosti.		
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty			
-	V území pod mostem teče potok. Koryto potoka je v přírodním nezpevněném stavu. Přístup pod most je snadný z okolního terénu, volná výška pod mostem velmi nízká.		
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 22.6.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 15.2.2022 10:28 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	



SAUNDERS
P. 900



4/24/74

7910268

